

**НОВО!**



**Гениално просто.**  
ESI[tronic] 2.0 – новият  
диагностичен софтуер от Бош



**BOSCH**

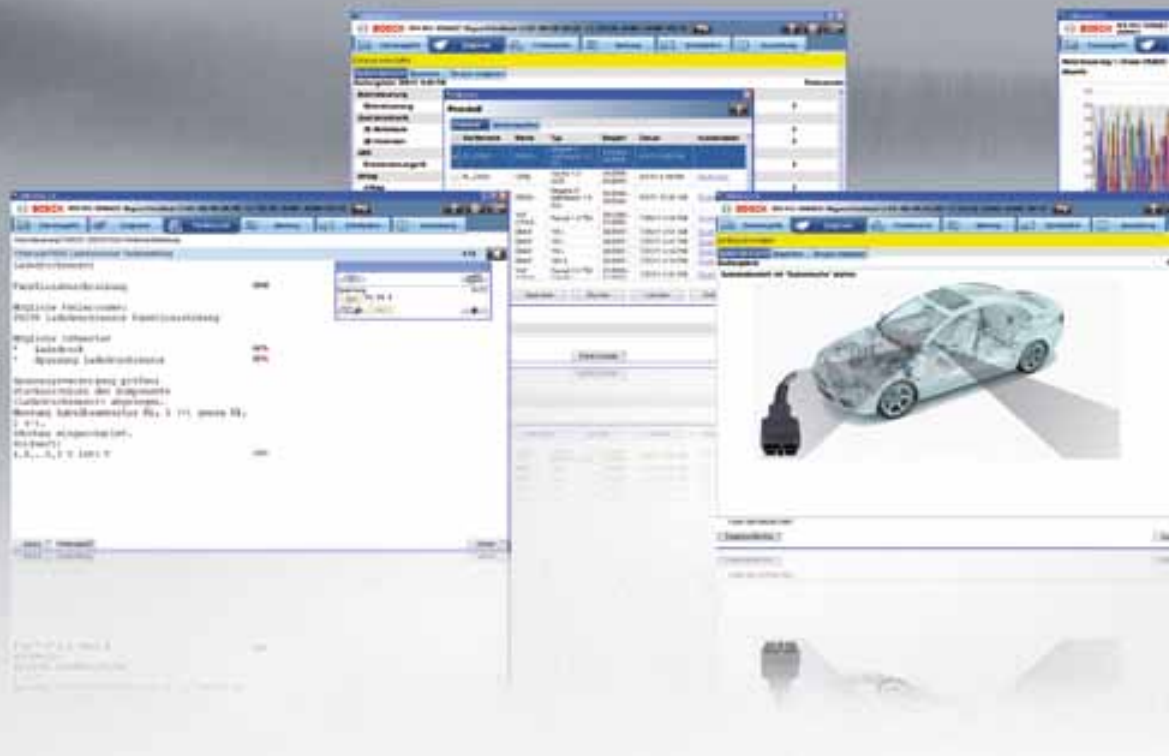
Техника за живота

# Универсалният: ESI[tronic] 2.0 – Диагностика, търсене на грешки, ремонт и поддръжка



## Диагностика на автомобила с активно търсене на грешки: ESI[tronic] 2.0

Новата информационна система съдържа много повече от диагностиката на управляващи блокове. Инструкциите за търсене на грешка SIS ще ви отведат стъпка по стъпка до причината за повредата. На ваше разположение е и цялата необходима информация за поддръжката и сервизирането на автомобила.



Сервизен софтуер Bosch ESI[tronic] 2.0 – универсален, професионален и актуален

## ESI[tronic] 2.0 – Софтуерът, който може повече

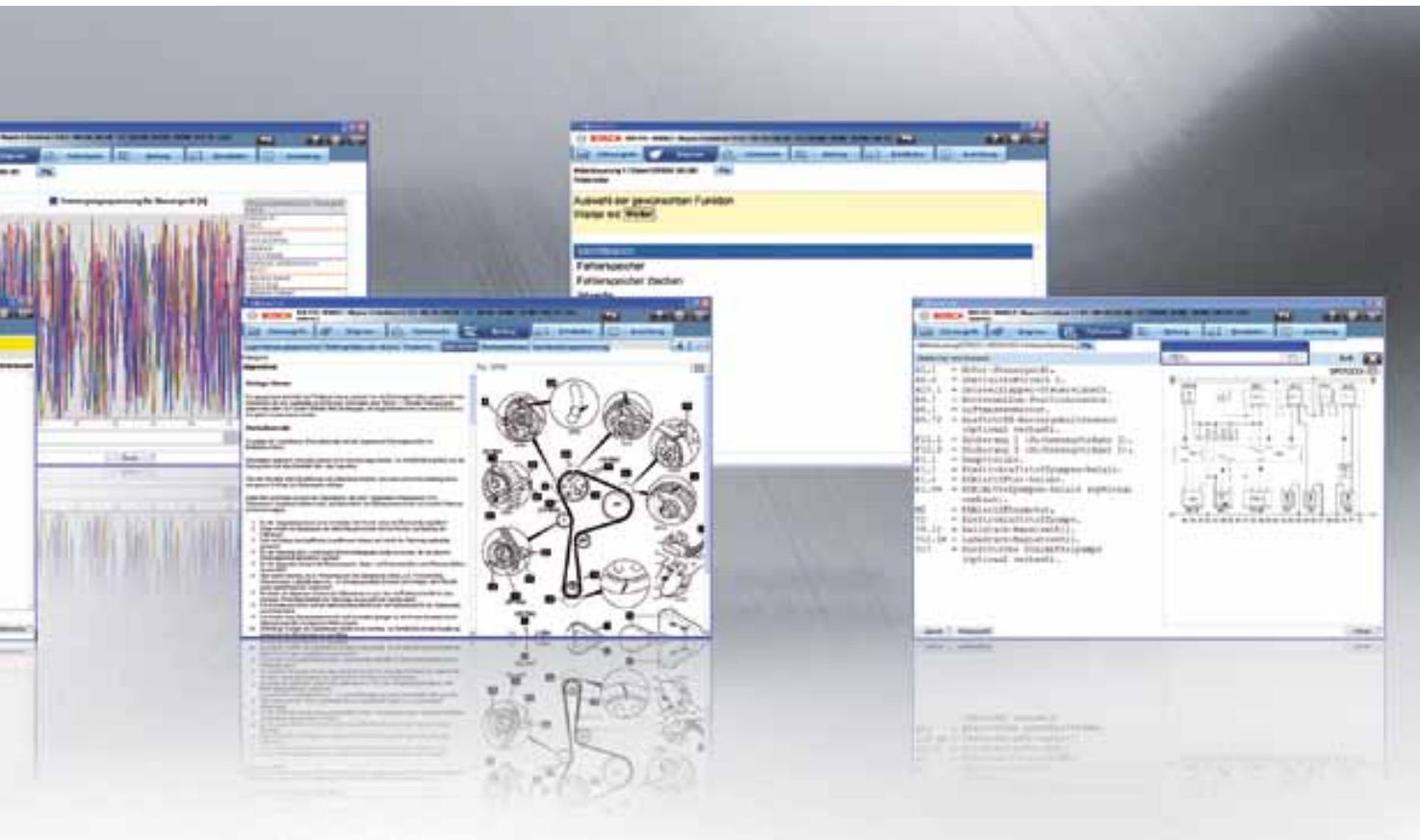
Независимо дали сте свободен или обвързан сервиз, дали ремонтирате леки или товарни автомобили, Вие очаквате от сервизния софтуер повече от чистата диагностика на управляващи блокове. Сервизът се нуждае от интелигентно откриване на грешки, помощ при експресен ремонт и ясни инструкции за поддръжка. Новият ESI[tronic] 2.0 осигурява търсената мултифункционалност:

- ▶ Всеобхватна функционалност и лесно обслужване. Така печелите време.
- ▶ Точната диагностика осигурява успешно отстраняване на повредите.
- ▶ Бързите и професионални ремонти се грижат за удовлетвореността на клиентите

## Бърза диагностика – лесен ремонт

- ▶ По-малко кликания с мишката, по-бързо стигане до целта: нова интуитивна концепция за по-бързо и лесно обслужване
- ▶ ESI[tronic] 2.0 с пълна диагностика на автомобила:
  - Диагностика на управляващи блокове (SD): с най-новите данни за системите на леки, лекотоварни и товарни МПС
  - Търсене на грешки (SIS): с инструкции стъпка по стъпка
  - Поддръжка (M): Всички данни за преглед и сервиз с един поглед
  - Схеми на комфортната електроника (P): бързо локализиране на грешките в системата
  - Технически сервизен бюлетин (TSB): бърз достъп до най-разпространените грешки
- ▶ ESI[tronic] 2.0 с еднократно определяне на автомобилите за отделните модули на автомобилно оборудване (A), нормочасове (B) и инструкции за ремонт на компоненти (K)

# Професионалният: Know-How на Бош за ремонт с отлично качество



## Като професионалист знаете, че никога не можете да познавате достатъчно добре системите

Броят на електронните системи за повече сигурност, комфорт и намаляване на вредните вещества непрекъснато нараства. ESI[tronic] 2.0 предоставя винаги най-новата информация за автомобилите – практически за всеки един модел.

## Като професионалист имате една цел: бързо отстраняване на повредата

Целенасоченото търсене на грешки на ESI[tronic] 2.0 ви насочва без отклонения от диагностиката до ремонта. Никога не сте стигали толкова бързо от съобщението за грешка до отстраняването на дефекта.

## Ново! Разширена функционалност на CAS[plus]



## CAS[plus] в ESI[tronic] 2.0 за бърза смяна между различните диагностични функции

- ▶ От преглед на системите към диагностиката на управляващи блокове или търсенето на грешки
- ▶ От диагностиката на управляващи блокове към търсенето на грешки (ремонт на компоненти) и обратно
- ▶ От плана за сервизна поддръжка към контролните стойности (напр. четене на паметта за грешки или настройка на сервизните интервали)
- ▶ От плана за сервизна поддръжка към контролните стойности (напр. дебелина на накладките)

# Актуалният: ESI[tronic] 2.0 – винаги с най-новата информация



Диагностичните уреди от серията KTS на Бош и ESI[tronic] 2.0 си подхождат идеално.

## Перфектно подготвени за Евро 5



Нормите за хомологация за леки и лекотоварни МПС (Еуро 5) ще ви помогнат да генерирате допълнителен оборот с препрограмирането на управляващите блокове.

Производителите на автомобили предоставят техническите данни за сваляне от Интернет. ESI[tronic] 2.0 е подготвен за тази функция.

**Следните диагностични уреди на Bosch са готови за Евро 5:** KTS 515, KTS 520/550, KTS 530/540/570, KTS 340 и KTS 670

## Актуално! Най-новите автомобили вече са в ESI[tronic] 2.0

Когато клиентът дойде при вас, вие вече ще сте подготвен: най-новите модели автомобили вече са на разположение в ESI[tronic] 2.0 с важни данни за ремонт и сервиз шест месеца след пускането им на пазара.

## Актуализиране онлайн! Ъпдейт на ESI[tronic] 2.0 в Интернет (от 2013 година)

Новото онлайн решение на ESI[tronic] 2.0 допълва съществуващите оферти: като клиент ще имате Интернет достъп до актуализираните данни на следните информационни модули:

- ▶ С: Автомобилна диагностика и инструкции за търсене на грешки
- ▶ TSB: техническа сервизна информация
- ▶ М: пълна информация за механиката
- ▶ Р: всички важни области на комфортната електроника в автомобила
- ▶ Truck (товарни МПС): диагностика на товарни автомобили

## Актуално! Пазарно покритие на ESI[tronic] 2.0

Над 350 инженери и техници от цял свят постоянно интегрират важни данни за актуалните автомобили и управляващите им блокове в ESI[tronic] 2.0. Така Бош разширява огромното пазарно покритие на ESI[tronic] 2.0.

Това осигурява на сервиза включването на нови и нови системи.

# Един за всички: решение за ремонт на леки, лекотоварни и товарни автомобили



За лек автомобил, бус или камион – ESI[tronic] 2.0 интегрира функциите за проверка на всички.

## **ESI[tronic] 2.0 е подходящ за всеки автосервиз**

Ремонт на леки коли, бусове и камиони – ESI[tronic] 2.0 е перфектен със своята комбинативност. Модулната концепция ви предоставя всички възможни решения за Вашия сервиз. Чрез последователното включване в мрежа на информационните модули днес ESI[tronic] 2.0 е най-богатият и практичен сервизен софтуер.

## **ESI[tronic] 2.0 и автосервизното оборудване на Бош – идеалният екип**

Диагностичните уреди от серията KTS, уредите за анализ на автомобилни системи (FSA), газоанализаторите (BEA), търсенето на грешки и ремонтът на дизелови компоненти (EPS) – на практика всички автосервизни уреди на Бош използват платформата от ESI[tronic] 2.0. Клиентът разполага с информация и най-модерната измервателна технология за системно търсене на грешки, ремонт и поддръжка.

## **ESI[tronic] Truck: специално за товарни автомобили**

Наред с диагностиката на управляващи блокове ESI[tronic] 2.0 съдържа и техническа информация, като електросхеми, инструкции за ремонт и сервизно

обслужване, както и данни за товарни автомобили: микробуси, камиони, автобуси и ремаркета. Включени са редица модели, разпределени по мощност и обозначение на мотора и конфигурация на мостовете. На разположение са и още важни диагностични функции: четене и изтриване на кодове за грешки, избор на контролни данни, активиране на изпълнителни механизми, нулиране на сервизния интервал и включване на компоненти.

## **ESI[tronic] 2.0 предлага много повече**

Обзорът на следващите страница демонстрира пълния капацитет на ESI[tronic] 2.0.



## **Съдържа оригинални данни:**

Софтуерът ESI[tronic] 2.0 съдържа оригинални данни от производителите на автомобили.

Спектър на приложение

Информация

Съдържание



<b>A</b>	Приложения и функции, вкл. автомобилно оборудване
<b>ZF</b>	Резервни части от ZF Services
<b>D</b>	Резервни части - дизел
<b>E</b>	Резервни части - електро
<b>F</b>	Резервни части - архив
<b>ZD</b>	Резервни части от Zexel - дизел

Каталог и информация за частите



<b>B</b>	Нормочасове
<b>S</b>	Калкулация в автосервизите
<b>TD</b>	ТесДос оборудване

Обработка на поръчките и калкулация



<b>K</b>	Инструкции за ремонт на компоненти
<b>W</b>	Контролни стойности за горивонагнетателни помпи
<b>ZW</b>	Контролни стойности за дизелови двигатели Zexel

Диагностика и ремонт на продукта



<b>C</b>	Диагностика на автомобила
<b>TSB</b>	Техническа сервизна информация
<b>M</b>	Механика на автомобила
<b>P</b>	Електросхеми за комфорт на автомобила
<b>Truck</b>	Товарни МПС

Диагностика и ремонт на автомобила

## Обхват

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Достъп до 32 000 леки и 1 000 товарни автомобили, 6 000 мотоциклета, 8 000 влекача, трактора и автомобили със специално предназначение.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Идентификация по специфични за държавите ключови номера, работна карта и комуникационен порт</li> <li>▶ Могат да се идентифицират 73 000 автомобили и двигателя</li> </ul>   |
| <p>Всеобхватен каталог на резервни части от марките SACHS, LEMFÖRDER, BOGE и ZF Parts</p> <p>Изчерпателни връзки към специфична информация за монтаж и демонтаж на амортизори,</p>   | <p>съединители, елементи от управлението на автомобила със съответните данни за въртящ момент, геометрия на колелата, контролни стойности и инструкции за специализирани инструменти</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Най-богатият каталог на дизелови компоненти от Бош</li> <li>▶ 51 000 списъка с резервни части с над 380 000 компонента</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Детайлни схеми с най-високо качество</li> <li>▶ Безстепенна функция Zoom</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ С 18 000 списъка с резервни части и над 383 000 включени части това е най-всеобхватният каталог за електроагрегати Bosch</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Детайлни схеми с най-високо качество</li> <li>▶ Безстепенна функция Zoom</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 1 600 списъка с резервни части за по-стари автомобили в архива</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Спецификации на резервни части от дизелови, електрически и пневматични системи</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Програмен софтуер Zexel</li> <li>▶ Каталог за дизелови продукти Zexel</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Детайлни схеми и списъци с резервни части</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Над 10 милиона нормочасове, над 21 милиона допълнителни текстове за 16 000 най-разпространени леки автомобили/буса.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Прегледно и унифицирано представяне на работните стойности на различните производители на автомобили в часове и минути</li> <li>▶ Индикация в евро</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Пълен обхват на сервизните работи и прегледите, ремонта на бързоизносващи се компоненти</li> <li>▶ Строго дефинирани процедури за ремонт с брой на частите и нормовремена</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Калкулация с твърди цени и пренос на данни към наличните счетоводни програми</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Tecdoc-данни за разширяване на базата от резервни части в рамките на системата на ESI[tronic], включително с каталожните цени по Tecdoc</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Допълнение на каталожните цени на базата на Tecdoc</li> <li>▶ Връзка за прочитане на специфични за автосервиза цени</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Инструкции за ремонт, сервизна информация и телеграми за дизелови и електрически компоненти</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Директна връзка с информацията от ESI[tronic]-D и ESI[tronic]-E (напр. резервни части) и ESI[tronic]-W</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Контролни стойности за 12 000 редови и ок. 2000 разпределителни горивонагнетателни помпи</li> <li>▶ Пълна процедура на тестване от измерване на</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>стойностите до разпечатка на протокол</li> <li>▶ Индикацията и а стъпките от теста в оптимална последователност</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Контролни стойности за дизелови агрегати Zexel</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Пълна процедура на тестване от измерване на стойностите до разпечатка на протокол</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Най-всеобхватната комбинация от инструкции за търсене на грешки SIS и диагностика на управляващи блокове от всички световни производители</li> <li>▶ За системи за управление на бензинови и дизелови двигатели и за спирални системи за леки МПС – от Bosch и други производители</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Съобразени с автосервизите ръководства за търсене на повреди, приложими на всяко PC за оптимално съгласувана диагностика с уредите на Bosch.</li> <li>▶ Модулна концепция, подходяща за индивидуалните потребности на сервиза</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Бърз достъп до най-разпространените повреди на даден автомобил</li> <li>▶ Ясно описание на повредата</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Поддръждане по симптоми</li> <li>▶ Изпробвани съвети за ремонт</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Данни за инспекции и план за поддръжка</li> <li>▶ Технически данни на автомобилите</li> <li>▶ Данни за реглаж на колелата и таблици с</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>налягането на гумите</li> <li>▶ Инструкции за монтаж и демонтаж на зъбния ремък</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Електросхеми на двигателя и комфортната електроника в унифицирано представяне, обхващащи всички производители</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 866 000 препратки към електросхеми и 24 000 пълни електросхеми</li> <li>▶ С функции Zoom и разпечатка</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Диагностика, планове за поддръжка и информация за камиони, ремаркета, автобуси и транспортери</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Сервизът разполага с всички необходими данни за ремонт и сервиз на товарни МПС</li> </ul>  |



## Сега инсталацията на ESI[tronic] 2.0 във Вашия сервиз е още по-лесна:

- ▶ Една инсталация с i-Key
- ▶ Едно лицензиране, което се прави онлайн

## Поддържани операционни системи

- ▶ Windows XP (Home 32bit, Professional 32bit, Embedded)
- ▶ Windows Vista (Home Premium 32bit, Business 32bit)
- ▶ Windows 7 (Home Premium 32/64bit, Ultimate 32/64bit)

## Поддържан хардуер

- ▶ PC платформа с Microsoft Windows® (най-малко 1GB RAM)
- ▶ KTS 670
- ▶ KTS от 5-а серия

## ESI[tronic] 2.0 поддържа обслужване с мишка, клавиатура и сензорен дисплей.

Софтуерните ъпдейти могат да се получат на DVD или да се свалят от Интернет директно на диагностичния уред.

# Bosch: партньорът за бъдещето на Вашия сервиз

Повече от 125 години с иновациите на Бош автомобилите се движат все по-бързо по пътищата, а хората пристигат все по-сигурни и спокойни до крайната цел на пътуването си. Автомобилно оборудване на Бош предлага на сервизите и търговците на едро уникална комбинация от решения, единствена по рода си в света.

Наред с автосервизното оборудване и сервизният софтуер ESI[tronic] 2.0 за ефикасна диагностика и ремонти програмата на Бош съдържа и най-богатия асортимент от резервни части в света, както нови, така и заводски възстановени.

Заедно с ориентираният към практиката обучения Бош предоставя и всеобхватна информация на сервизния си портал в Интернет, който е на разположение денонощно.

## **Ново! ESI[tronic] 2.0 – Актуализация за Вашия автосервиз: лесно обслужване, скоростна диагностика, по-голяма печалба**

- ▶ Предлага се на 24 езика
- ▶ Софтуерният модул Truck се съдържа в ESI[tronic] 2.0 – на 9 езика
- ▶ Софтуерните ъпдейти се предлагат на DVD или могат да се свалят директно на диагностичния уред от Интернет (от 2013 година)
- ▶ По-бързо и по-лесно обслужване чрез усъвършенствания интерфейс

Бош си запазва правото на технически и софтуерни промени.



Повече за новия ESI[tronic] 2.0 и автосервизното оборудване можете да научите на:  
[www.bosch.bg](http://www.bosch.bg)

### **Роберт Бош ЕООД**

Автомобилно оборудване

София 1407

Бул. Черни връх 51Б

FPI Бизнес център

[www.bosch.bg](http://www.bosch.bg)



# **BOSCH**

Техника за живота