

Преглед и тест на спирачките върху диагностична пътека По-добре Бош.



Automotive



Диагностична пътека SDL 260

- Тест на спирачките и концепция за ГТП
- За диалога с Вашите клиенти
- Система на модулен принцип
- Свързване в мрежа през AWN

Бош диагностика				
ESI[tronic] софтуер	Сервизно оборудване	Сервизно обучение	Техническа гореща линия	База данни от знания

BOSCH

Тази пътека прави протичането на прегледа сигурно и рентабилно

Възможности за приложение в сервиза

- Годишен преглед и изследване на отработените газове
- Преглед на ходовата част
- Оценка на употребявани автомобили

Преглед на ходовата част

- Убеждаване на клиента на място с помощта на обективни, лесно разбираеми резултати от измерването, и съвместно установяване на очаквания обем на ремонта
- Убедителна демонстрация на компетентността на сервиза
- Подреден, чист външен вид на сервиза

Лекота на боравене с уреда

- Лесен, напълно автоматизиран процес на изпитване и унифициран начин на работа с програмите за изпитване. Не е необходимо нито натискане на клавиши, нито дистанционно управление.

Модулна система, подлежаща на разширяване

- Например: плоча за бърза проверка на сходимост, тестер за окачване на колелата, спирачен стенд, изследване на изгорелите газове, диагностика на управляващия блок с електронни сервизни данни ESI[tronic], уред за регулиране на фарове, уред за проверка на хлабината в шарнирите и подемник.
- Възможности за надграждане, например посредством (наличен) спирачен стенд BSA 250/251.
- Възможност за разширение с тест за геометрия на ходовата част
- Възможност за свързване към мрежа - AWN; така например е необходимо само еднократно въвеждане на данните на автомобила и клиента в сервиза.

Това убеждава Вашите клиенти - тестове за сигурност на всичко около колелата само за 15 минути

Тестове на автомобила, които имат отношение към сигурността

- ① Разграждат се напреженията в ходовата част.
- ② Измерва се движението на колелото.
- ③ Тестерът на окачването на колелото измерва сцеплението към земята.
- ④ Изпитване на спирачните сили.
- ⑤ Проверката чрез визуален оглед върху подемник/ канал (според изпълнението)
- ⑥ Проверка на изгорелите газове (опция)
- ⑦ Диагностика на управляващия блок (опция)
- ⑧ Уреди за регулиране на фарове (опция)



Визуалният оглед - основа на доверието за клиента и сервиза.



След прегледа с пътеката SDL 260 може да се извърши и визуален оглед заедно с клиента.

Това дава възможност за еднозначно определяне на работата по техническата поддръжка и ремонта съвместно с клиента. Продажба на сервизни услуги (допълнителни предложения за запазване на стойността и комплектоване на автомобила).

SDL260		Sichtprüfung	
Bearbeitungsschritt auswählen. Mit Softkey Bewertung durchführen !			
Bearbeitungsschritt		Bewertung	
1.1	Scheibenbremse, vorne		✓
1.1.1	Bremsleitung vorn		✗
1.1.2	Bremsscheibe vorn		✓
1.1.3	Bremstrommel vorn		✓
1.1.4	Gleitstifte		✓
1.1.4	Radbolzen / Muttern Vordere Bremsscheibe		✓
1.1.5	vordere Bremsbeläge		✗
1.2	Scheibenbremse, hinten		✓
1.2.1	Bremsbeläge hinten		✓

Abbruch: ESC, OK: ✓, Nicht OK: ✗, Hilfe: ?, Zurück: ←, Weiter: →

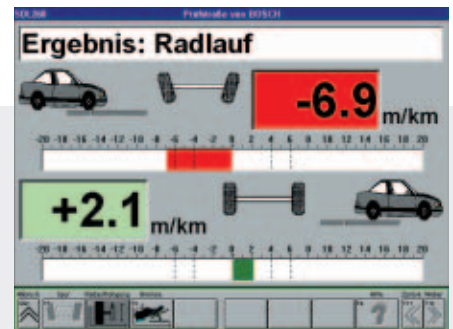
Точно измерване - бързо и строго съгласно закона

Плоча за сходимост - точен резултат от едно преминаване

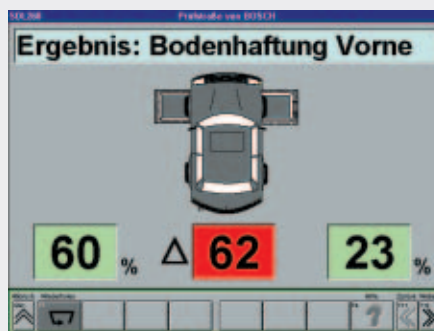


За гарантиране на по-точни резултати първо се разграждат напреженията в ходовата част.

Отклонението се измерва в м/км и показва дали увижението на колелото е в ред или автомобилът тегли наляво, респективно надясно.

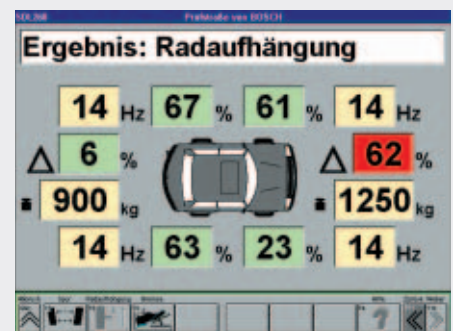


Изпитване на окачването на колелото за 60 секунди



Първо се измерва натоварването на колелото и се посочва визуално. След това се симулират неравности по

пътя при различни скорости. През това време непрекъснато се измерва сцеплението към земята, като се изчислява и показва визуално



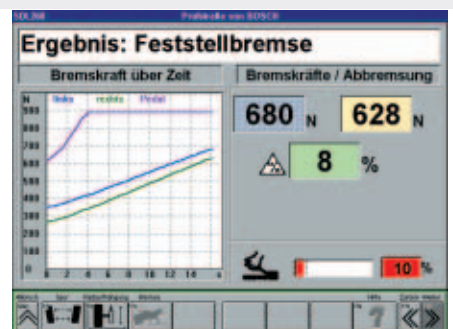
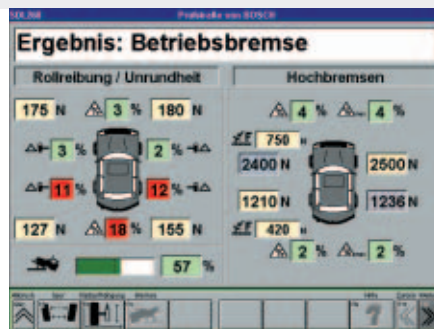
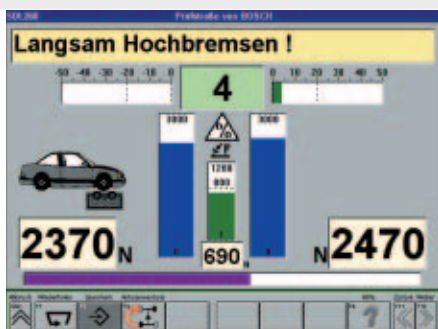
минималната стойност на сцеплението към пътя.

Спирачен тест - съгласно всички законови предписания



Щом наличието на автомобил бъде разпознато, ролките се задвижват и започва измерването на съпротивлението при търкаляне. След това се измерва биенето на колелото. Накрая следва измерването на максималната спирачна сила. Всички стойности непрекъснато се визуализират.

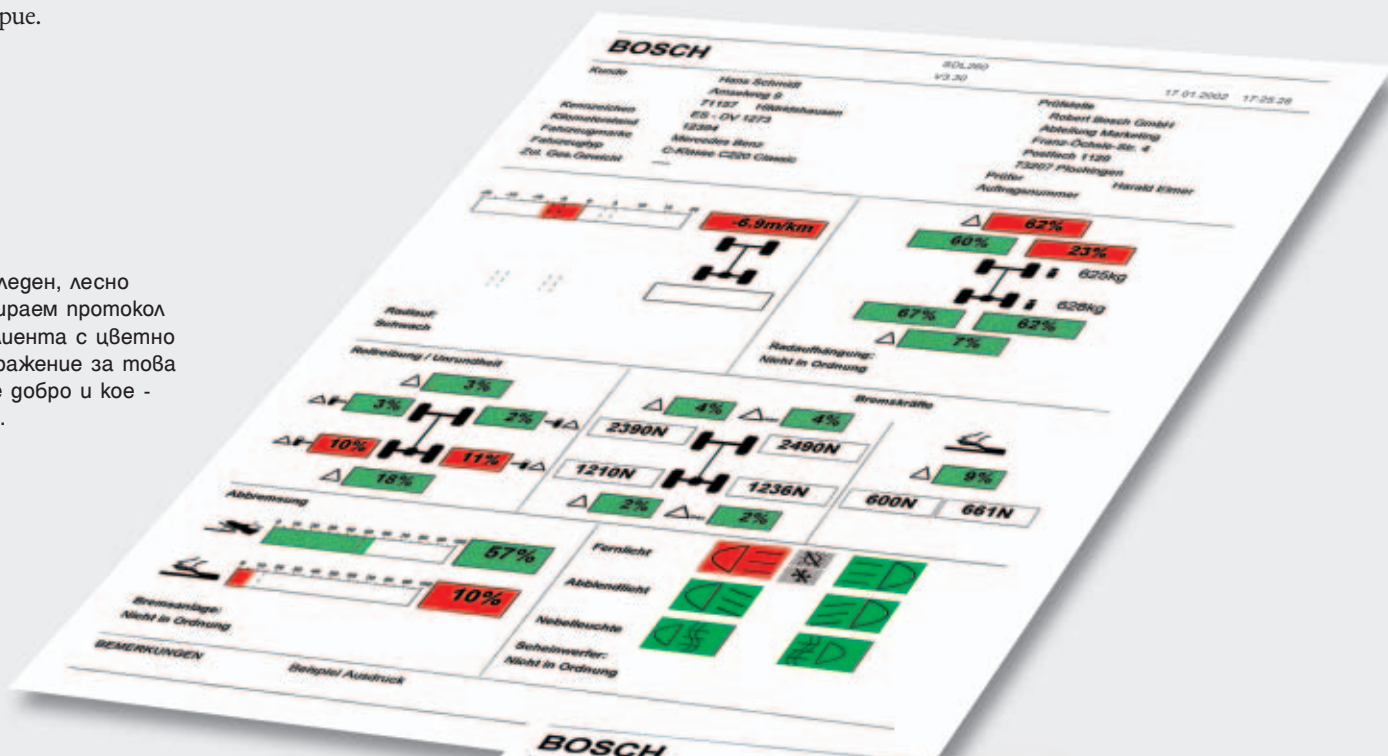
С помощта на вградената в тестера за окачването везна, автоматично се определя спирачната ефективност в %.



Изпитвателните протоколи - ясни резултати за Вас и Вашите клиенти

Подробни графики и криви за сервиза Ви улесняват както диагнозата, така и евентуален ремонт (в случай на нужда). Тези протоколи убеждават Вашите клиенти и засилват тяхното доверие.

Прегледен, лесно разбираем протокол за клиента с цветно изображение за това кое е добро и кое - лошо.



Подробни протоколи посочват дали са необходими работи по техническа поддръжка или ремонт



Бърз достъп до данните за клиента и автомобила



Обмен на данни между приемника, офиса и сервиза

Всичко за прегледа на автомобила с една диагностична пътека

Един управляващ шкаф с персонален компютър, монитор и цветен принтер може да привежда в действие и управлява няколко изпитващи уреда на Бош, например Система за анализ на обработените газове и диагностика на управляващите блокове.

50 м² - с тях Вие може да работите рентабилно
Ние подпомагаме и реализираме проектиране и планиране. Успехът при внедряване на една диагностична пътека се удава от една страна посредством известното добро обучение и инструктаж на потребителя, а от друга страна посредством квалифицирания и бърз сервиз. Обърнете се към Вашия Бош - сервизен консултант.

Предимства на новаторския софтуер

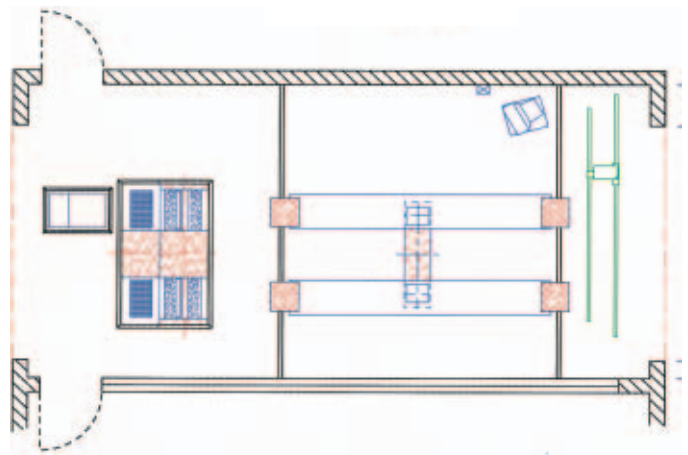
- Бърз достъп чрез история за клиента и автомобила (локална база данни)
- SDL 260 може да се интегрира в asa-мрежата (AWN) (използване на мрежови устройства и принтери)
- Свързване към система за обработка на данните за поръчката на клиента
- Избягване на грешки при въвеждане

SDL260 Eingabe der Kundendaten

Auswahl eines Eingabefeldes mit den Auf/Ab Pfeiltasten. Kundendaten eingeben. Dann weiter mit >>

Name	Dürr		
Vorname	Volker		
Straße	Schönbuchstr. 7		
PLZ, Ort	71157	Hildrizhausen	
Fahrzeugmarke	Mercedes-Benz		
Fahrzeugtyp	C-Klasse C 220 Classic		
Kennzeichen	BB-DV 322	Auftragsnr.	970108
Kilometerstand	134789	Kundennr.	10014
Zul. Ges. Gew. kg	---	Fahrgestellnr.	56ZTR723459900144
Anmerkungen	Komplette SDL Prüfung		

Няма повторно въвеждане на данните на клиента и на автомобила



Диагностична техника и ESI[tronic] от Бош: Ненагминати в екип

ESI[tronic] - софтуерът за диагностика

ESI[tronic] - това означава обширни технически и търговски данни за сервиза. Във всекидневието на сервиза търсенето на данни, например за някоя резервна част, отнема много време. Използвайте непобедимия тандем – сервизното оборудване на Бош и софтуера на Бош - ESI[tronic] - за да пестите време, за по-рентабилна работа на сервиза и висока удовлетвореност на клиента. Вие и Вашият екип бързо и лесно правите предварителни изчисления на разходите, достигате до целта при търсене на грешки и използвате ръководства за ремонт, които са точно за конкретния автомобил.

С помощта на диагностичната техника на Бош, Вие постигате лесно и сигурно целта посредством

- ръководства за ремонт на конкретни автомобили
- интервалите за техническа поддръжка и обслужване
- диагностичния софтуер.

ESI[tronic] - високопроизводителният информационен инструмент за икономично изпълнение на поръчката:

- техническата информация за бъдещето на Вашата сервизна работилница
- по-бърз достъп
- лесно и удобно обслужване с прегледно визуално представяне
- общирно пазарно покритие
- систематизация за всички марки автомобили
- постоянна актуализация
- избор според нуждите на сервиза
- индивидуално решение от 18 различни пакети данни, например:
 - автомобилна механика - бърз достъп до всички механични работи
 - електрически схеми за комфорт в автомобила- винаги точния план на електрическата схема
 - диагностика на автомобила и SIS/CAS - ръководства за търсене на дефекти - ръководства за ремонт, които обхващат много производители, за индивидуалните потребности на сервиза.



SDL 260 - преглед на данните и фактите

Обхват на гоставаката:	Номер на поръчка
Диагностична пътека SDL 260 (базисна версия)	0 685 000 260
<ul style="list-style-type: none">• управляващ шкаф (вкл. персонален компютър, монитор, цветен принтер)• плоча за сходимост• тестер за окачването на колелото• комплект спирачни ролки	
Диагностична пътека SDL 260 (вкл. персонален компютър, но без монитор, принтер, плоча за сходимост, тестер за окачването на колелото и комплект спирачни ролки)	0 685 000 270
Компоненти за доокомплектоване (възможност за комбинация при заявка)	
изпитващо устройство за окачването на колелото	1 687 020 403
Комплект спирачни ролки BSA 250 (5 kN, 3,2 км/час)	1 687 034 595
комплект ролки BSA 250 с вал	1 687 034 599
комплект ролки BSA 250 с везна	1 687 034 604
комплект ролки BSA 251 (6 kN, 5 км/час)	1 687 034 614
комплект ролки BSA 251 с везна	1 687 034 618
монитор (например 17")	1 687 023 288
Мастиленоструен принтер	0 684 412 218
Специални допълнителни приспособления:	
ASCII -клавиатура (немска)	1 687 022 354
или друг вариант, специфичен за съответната държава	1 687 022 3XX
инфрарчервено дистанционно управление	1 687 246 021
капак за отделието за принтера	1 685 519 894
бленда срещу светлина/заслепяване за монитора	1 685 519 958
въртяща се поставка за монитора	1 688 000 332
един комплект покриващи капаци за комплекта ролки, затварящ се, галванизирани, 750 kg тегло на колелото	1 685 519 881
комплект за дооборудване за автомобили 4x4 (с ход наляво/надясно)	1 687 001 447
инфрарчервен силомер за педала	1 687 022 637
Touch-Pad (заместител на мишката)	1 687 022 732
чертеж на офертата	A 685 000 260
конструктивен чертеж	1 689 927 940
Разширения, например:	
уреди за измерване на отработени газове (бензин и дизел)	
диагностика на управляващите блокове с ESI[tronic]	
уред за регулиране на фаровете	
подемна платформа с изпитващо устройство за хлабините на окачването	

Технически данни (стойностите в скоби са за SDL 261):

SDL 260 (261) общо	
допустимо осово натоварване	2 т
допустимо натоварване на колелото	1 т
стойност на входа на изпитвателната система	5,5 (7,5) kW
мрежово свързване	трифазен променлив ток
напрежение	400 V
честота	50 Hz
предпазител (конструктивно)	20 (25) AT
шумност LpA	70 dB(A)
най-малка използваема ширина на оста	800 мм
най-голяма използваема ширина на оста	2200 мм
панели на земята горещо галванизирани (монтиране само в защитени покрити с покрив помещения)	
Управляващо и индикаторно устройство	
Управляващо устройство (В x Ш x Д)	1340 x 565 x 535 мм
Общи размери (В x Ш x Д)	1830 x 565 x 535 мм
Монитор	17", въртящ се на 30°
Тегло на управляващия шкаф	ок. 100 kg
Температура на експлоатация	5° C до 40° C
Плоча за сходимост	
максимално осово натоварване	2,5 т
отговаря на натоварване на колелото	1,25 т
измервани стойности, вид измерване	-15 до +15м/км странично отклонение
разделителна способност	0,1 м/км
тегло	прибл. 75 kg
Тестер за окачването на колелото	
максимално осово натоварване	2,0 т
максимално натоварване на колелото	1,0 т
измервани стойности, вид измерване	0 - 100% сцепление към земята и сила на тежестта
ход на трептенето	6 мм (2 x амплитуда)
честота на трептене	25 Hz
двигател, номинална мощност	2,5 kW
тегло	прибл. 330 kg общо
времетраене на цикъла на изпитване на ос	прибл. 30 сек.
Спирачни ролки	
Спирачен стънг BSA 250 (251)	
максимално осово натоварване	
на едно колело	3 т (4 т)
максимална спирачна сила на едно колело	5 kN (6 kN)
скорост на изпитване	3,3 (5) км / час
най-малък изпитван размер на колело	440 мм или 10"
най-голям изпитван размер на колелото	800 мм или 18"
коэффициент на предаване мокър/сух	> 0,5 / > 0,7
диаметър на ролките	200 мм
двигател, номинална мощност	2 x 2,5 kW (2 x 3,5 kW)
максимално осово натоварване	
за задържане 50%	2,0 т (2,4 т)
тегло	370 (380 kg)

На този адрес ще получите сервизно оборудване на Бош:

Роберт Бош ЕООД
Автомобилно оборудване
1407 София
ул. "Сребърна" № 3-9
тел.: 02/ 962 58 27
www.bosch.bg

BOSCH